



Le permis après le permis

SÉCURITÉ ROUTIÈRE. Un courtier propose aux jeunes conducteurs une assurance à bas prix couplée à une formation complémentaire. Le but : améliorer leur comportement au volant et faire baisser le nombre d'accidents.

C'EST DU BONUS ! Un courtier en assurances propose une formule dédiée aux jeunes conducteurs, pas chère* et qui doit éviter aux titulaires du permis depuis moins de trois ans bien des accidents. La contrepartie, c'est de suivre une formation complémentaire pendant vingt-quatre mois après l'obtention du précieux papier rose.

A Lyon (Rhône), Riwalen Gilibert, 22 ans, vient ainsi de souscrire à cette formule jeune conducteur Assur pour sa Fiat Punto de 2002. « C'est l'argument prix qui m'a convaincu. J'ai eu mon permis le 12 février, c'était un jeudi, précise-t-elle, et mes connaissances sont encore fraîches. Mais des piqures de rappel seront bienvenues dans six mois-un an. »

Selon l'usage chez les assureurs, les jeunes conducteurs, qui risquent deux fois plus leur vie que les autres sur la route, paient deux fois plus cher. « Nous faisons le pari qu'avec cette formule de coaching nous ferons baisser l'accidentalité. C'est pour cette raison que nous pouvons nous permettre de baisser les prix. Nous sommes entre 20 à 40 % moins cher que le marché », estime Marc-

Henri Boydron, le directeur général du courtier Finaxy, qui a mis au point cette formule jeune conducteur.

Une session sur Internet tous les trimestres et une heure en auto-école au bout de six mois

Il a deux cibles : « Les jeunes conducteurs, évidemment, mais aussi leurs parents, qui paient souvent la première voiture comme l'assurance qui va avec. Et papa-maman sont bien souvent inquiets de voir leurs petits prendre la route. »

Pour Riwalen, c'est bien sa mère qui a souscrit l'assurance. La jeune femme doit suivre une session de coaching sur Internet tous les trimestres et, après six mois de pratique, elle repassera par la case auto-école pour une heure de mise au point dans le centre de son choix. « J'ai suivi ma première séance entre une lessive et une vaisselle », plaisante Riwalen, qui s'est entraînée à ne pas forcer le passage lorsqu'un malotru ne respecte pas la priorité à droite... Rien de révolutionnaire, mais du bon sens utile à des chauffeurs qui man-

quent de pratique et de bons réflexes.

Pour élaborer ces coachings en ligne, Finaxy s'est associé avec les fameux Codes Rousseaux. L'assurance offre aussi trois trajets de taxi par an : utile pour ceux qui ne peuvent pas prendre le volant après une soirée trop alcoolisée. Cette assurance jeune conducteur Assur peut être souscrite en ligne chez Finaxy. La mutuelle étudiante Smeba, implantée dans l'ouest de la France, propose également depuis peu ce produit à ses adhérents et elle sera bientôt suivie par une autre mutuelle, la MGEN.

ÉMILIE TORGEMEN

** Pour une assurance au tiers d'un véhicule ancien (Peugeot 205, 4 CV, 1^{re} immatriculation en 1999), l'assurance jeune conducteur Assur coûte 916 € par an, formation comprise. Il faut déboursier 933 € chez Simpl'Assur, 1766 € chez Euro Assurance et 1793 € pour Assuréo. Seul Direct Assurance est un peu moins cher : 823 €, mais sans formation.*

La formation continue obligatoire ?

■ Le Conseil national de la sécurité routière (CNSR) en rêvait, les compagnies d'assurances l'ont fait. La formation post-permis était une des mesures phares du CNSR pour rendre plus efficace l'apprentissage de la conduite. Proposition faite au ministre de l'Intérieur et restée pour l'instant sans suite. Gérard Arcourt, président du CNSR, espère toujours rendre obligatoire un système de formation continue pour les conducteurs novices, « parce que notre mission

est de faire baisser la surmortalité des jeunes, sans augmenter le coût du permis ». Il promet ainsi des « avancées » en ce sens lors de la prochaine séance plénière du CNSR en mai, en rappelant qu'une obligation légale de formation continue, comprise dans une éventuelle réforme du permis de conduire, serait bien plus efficace. En attendant, la formule des assureurs, qui fonctionne sur la base du volontariat, est déjà en route...

É.T.



Pour élaborer les séances de coaching proposées aux jeunes conducteurs, le courtier en assurances Finaxy s'est associé avec les fameux Codes Rousseaux. (LP/Oliver Arandlet.)